



# まつざき真琴

## 県議会ニュース

日本共産党

鹿児島県議会ニュース  
2012年3月31日号  
3月議会特集

発行/日本共産党鹿児島県議団 〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10-1  
★TEL/FAX 286-3977 E-mail kengidan@jcp-kagoshima.com ホームページ http://jcp-kagoshima.com  
★ブログ『まこっちゃんのいっぺこっぺ奮闘記』 http://matsuzakimakoto.synapse-blog.jp/

3月議会では、一般質問で、消費税の増税問題、川内原発の再稼働の問題、子どもの医療費助成の窓口無料化、喜入地域の駐在所の廃止問題等を取り上げました。また、予算特別委員会では、30人学級の3年生以上の学年への拡大や住宅リフォーム助成制度の実施を迫りました。ぜひ、ご意見やご要望をお聞かせください。



伝統的工芸品のPRのため、大島紬を着用して、一般質問に立つ。

# 大型開発（桜島トンネルなど）はやめて 県民の暮らしと福祉を守れ



2012年度予算にも、不要不急の大型開発に多額の事業費が計上されています。

特に、今、桜島トンネルが大きな問題となっています。これまで2年間かけて、県は「可能性調査」を

行ってきました。その中で、時間短縮効果として救命率向上効果が測定されましたが、垂水市以外の大隅地域各市町の場合、救命率向上は見込めないという結果が出ています。救急搬送に関しては、昨年12月から、ドクターヘリが運航しており、大隅地域のみなさんの安心・安全につながっています。

この調査では、消費者の流出についても推計されています。「鹿児島市への買い物出向比率が増加し、大隅地域のほぼ全域の地元市町では減少する傾向にある」という結果が出されています。桜島トンネルにより、買い物客は鹿児島市に流れることになり、ますます地域の商店街がさびれることになってしまいます。

## こんなにかかる桜島トンネル！（3通り）

トンネルの勾配	3%の場合	4%の場合	5%の場合
トンネル延長	6,400m	5,380m	4,770m
工事費	1,200億円	1,000億円	900億円
維持管理費	3.8億円/年	3.2億円/年	2.9億円/年

## 桜島トンネルでこんなに買い物客が流れてしまう！

消費地	鹿児島市	鹿屋市	垂水市
買い物に行く確率の変化	+18.2%	▲12.3%	▲15.4%

## こんなにある大型開発！

◆桜島トンネル予算設計に

615万円

◆人工島建設に

2億8996万円

◆人工島の一工区の維持管理費に

4693万円

◆島原・天草・長崎架橋の建設促進費・調査費

## まつざき真琴はこう思う！（反対討論より）

時間短縮効果が大きくあるのは、桜島トンネルを通るのに便利な鹿児島市中心部に住んでいる人でしょう。

多くの離島の市町村では、世帯数の2割から3割近い国保税の滞納世帯があり、これらの方たちが、一生のうち、何回通るかもわからない桜島トンネルに、工事費だけで1000億円、維持管理費に毎年3億円が費やされることになるのです。離島の住民のみなさんは、もっと直接、国保税の負担軽減や地域の振興のために使ってほしいと願われるのではないのでしょうか。